

VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

Tato licence pro mezinárodní přepravu zboží pro cizí potřeby (dále jen „eurolicence“) se vydává podle nařízení Rady (EHS) č. 881/92 z 26. března 1992 o přístupu na trh silniční přepravy zboží v rámci Společenství na území nebo z území členského státu nebo procházející přes území jednoho nebo více členských států.

Eurolicence opravňuje jeho držitele k mezinárodní silniční přepravě zboží pro cizí potřeby na všech dopravních cestách, pro jízdy nebo části jízd, na území Společenství za podmínky, že se jedná o:

- jízdy, u nichž výchozí místo a cílové místo leží ve dvou různých členských státech, s průjezdem nebo bez průjezdu jedním či více členskými státy nebo jedním či více třetími státy,
- jízdy z jednoho členského státu do třetího státu nebo naopak, s průjezdem nebo bez průjezdu jedním či více členskými státy nebo jedním či více třetími státy,
- jízdy mezi třetími státy s průjezdem po území jednoho nebo více členských států, jakož i jízdy bez nákladu související s takovou přepravou.

V případě přepravy z členského státu do třetího státu nebo naopak je tato eurolicence platná pro část jízdy provedenou na území členského státu nakládky nebo vykládky, pokud byla uzavřena nezbytná dohoda mezi Společenstvím a dotyčným třetím státem v souladu s nařízením (EHS) č. 881/92.

Tato eurolicence je vydána na jméno dopravce a je nepřenositelná.

Eurolicence může být odebrána příslušným orgánem členského státu, který ji vydal, a to zejména v případech, kdy dopravce:

- nesplnil všechny podmínky stanovené pro používání eurolicence,
- poskytl nesprávné informace o údajích požadovaných pro vydání nebo prodloužení platnosti eurolicence.

Originál eurolicence musí být uchováván u dopravce.

Ověřený opis eurolicence pro vozidlo musí být k dispozici ve vozidle⁴⁾. U soupravy vozidel musí být k dispozici v tažném vozidle. Eurolicence platí pro celou soupravu vozidel, a to i v případě, že přívěs nebo návěs není registrován nebo schválen do provozu na komunikacích na jméno držitele eurolicence nebo je-li registrován nebo schválen do provozu na komunikacích v jiném členském státě.

Eurolicence musí být na požádání předložena oprávněnému pracovníkovi kontrolního orgánu.

Držitel eurolicence je povinen dodržovat na území každého členského státu jeho platné právní a správní předpisy, zejména ty, které se týkají dopravy a silničního provozu.

⁴⁾ „Vozidlem“ se rozumí motorové vozidlo registrované v členském státě nebo souprava vozidel, u které je alespoň motorové vozidlo registrováno v členském státě, pokud jsou určeny výlučně pro přepravu zboží.